

Кременчугский сталелитейный завод (КрСЗ, Полтавская обл.), возобновивший работу с 1 июля, планирует вновь приостановить ее с 23 июля.

Как сообщил представитель предприятия, причина такого решения заключается в отзыве Россией ранее выданных сертификатов на производимую продукцию.

“Приступить к работе можно будет только после возобновления действия сертификатов на нашу продукцию”, — сказал собеседник [Интерфакс-Украина](#) ^u.

Ранее сообщалось, что КрСЗ ушел на вынужденные каникулы с 24 февраля текущего года из-за проблем с реализацией продукции, основным потребителем которой является РФ. Предприятие планировало возобновить работу с конца марта, однако этот срок постоянно переносился. В апреле представитель профсоюза предприятия Александр Алексюк дал пугающее заявление о возможной “консервации” КрСЗ.

Фактически проблемы, связанные с Россией, у Кременчугского стальзавода были и раньше. В российском учреждении “Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте” периодически блокировали действие сертификата соответствия на рамы боковые для тележек грузовых вагонов производства завода. Тогда эксперты называли несколько причин блокирования продукции предприятия, в том числе и то, что завод стал допускать большее количество бракованной продукции, да и нежелание РФ приобретать украинские вагоны тоже сказалось. Но даже в тех “суровых” условиях завод о возможной “консервации” не заявлял.

По данным старшего аналитика ИГ “АртКапитал”, если ситуация с простоями до конца текущего года не разрешится, то за 10 месяцев текущего года (с начала марта) завод потеряет свыше \$200 млн выручки по сравнению с тем, сколько он мог бы заработать при отсутствии санкций и торговых войн с российскими поставщиками литья.

ПАО “Кременчугский сталелитейный завод” является ведущим предприятием современного литейного производства Украины по изготовлению стального литья для грузовых вагонов и большегрузных автомобилей.

References

1. ^u [Интерфакс-Украина](#) (interfax.ua)

Подробнее <http://goo.gl/tT1FV>