

В Верховной Раде зарегистрирован законопроект о введении 10%-ной пошлины на коксующийся уголь. Инициатива нардепов ударит по всем металлургическим компаниям Украины. Более всего — по “Метинвесту” Рината Ахметова и Вадима Новинского, который будет доплачивать за импорт угля с собственной шахты в Америке, пишет [Hubs](#) [ш](#)

Авторы документа — семь народных депутатов: четверо из ВО “Свобода”, двое из партии “Батьківщина”, один — “ударовец”. Суть их предложения проста — ввести 10%-ную пошлину на коксующийся уголь, который используют в металлургии.

В пояснительной записке к законопроекту парламентарии ссылаются на постоянный рост импорта и невостребованность украинской продукции. “Необходимо на государственном уровне вмешаться в ситуацию и обеспечить защиту собственного производителя путем введения спецпошлин на импорт коксующегося угля (особенно в отношениях с Россией)”, — отмечается в документе. Введение пошлин поможет, по их мнению, не только наладить сбыт, но также снимет социальную напряженность в шахтерских регионах.

Ограничение импорта угля — совсем не новая идея. В прошлом году правительство Николая Азарова со скрипом протасило похожее решение, только тогда речь шла не о пошлинах, а квотах. Металлургам разрешили ввезти только 11,2 млн тонн угля. Этого объема оказалась вполне достаточно — невыбранными остались около 1 млн тонн, утверждает начальник отдела аналитики компании “Укрпромвнешэкспертиза” Александр Крайников.

Распределению квот предшествовала договоренность о покупке определенного объема государственного угля. В итоге все остались довольны. “Если честно, мы не пострадали. Проблем было просто много. И рисков, связанных с чиновничьими проволочками”, — сообщил Hubs один из топ-менеджеров корпорации ИСД. Квота не сильно повлияла и на работу других компаний — “Метинвеста” Рината Ахметова и Вадима Новинского, “АрселорМиттал Кривой Рог” Лакшми Миттала и “Евраз” Романа Абрамовича.

Государство тоже осталось в плюсе. Металлурги обязались в течение 2013 года закупить 4,05 млн тонн угля госшахт в обмен на щадящий режим квотирования, рассказывал в прошлом году гендиректор ассоциации “Укркокс” Анатолий Старовойт.

Если новая инициатива украинских властей будет реализована, последствия могут быть совсем другими. Украинские компании в любом случае будут закупать зарубежный уголь, в котором содержание золы и серы меньше, чем в украинском. Авторы законопроекта прогнозируют, что при стоимости импорта \$120-140 за тонну пошлины принесут в бюджет страны дополнительно

1,5-2,5 млрд гривен.

В пояснительной записке к законопроекту не зря выделена Россия. На ее долю приходится около 70% импорта. У российских компаний уголь закупают все украинские металлурги. “Возможно, депутаты думали, что таким образом сделают хуже нашему соседу, а хуже сделают нам”, — допускает топ-менеджер одной из украинских меткомпаний.

По иронии судьбы выиграть от введения пошлин должны государственные шахты, которые до революции плотно опекали “семейные” компании, близкие к бывшему главе государства — “Макеевуголь” и “Красноармейскуголь”. “Четких сигналов, что семья вышла из углепрома, пока нет”, — отмечает один из отраслевых аналитиков.

Особняком среди других металлургов стоит “Метинвест”, который завозит в Украину примерно 2,7-2,9 млн тонн угля с собственной американской шахты UnitedCoal. Потенциальные потери компании на пошлинах — \$30 млн. Не смертельно, но крайне неприятно.

References

1. [Hubs](#) (hubs.com.ua)

Подробнее <http://goo.gl/QILyZ3>